

Ein Bewerber, der erstmalig eine Musterberechtigung für Verkehrsflugzeuge erwerben möchte, (z.B. Boeing, Airbus, etc) muss: JAR FCL 1.250 (a)(1)(ii) "im Besitz einer gültigen Instrumentenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge sein". Nachfolgende Ausbildung benötigen Sie, sofern Sie Ihre ATPL - Ausbildung einmotorig abgeschlossen haben.

Klassenberechtigung MEP für Sichtflug:

MEP CR(A) - VFR

Instrumentenflugberechtigung mehrmotorig :

ME IR

ME FNPT II Elite 812 Vorbereitung für Air Berlin

Airline Transport Pilot Licence 2011

Nach den geänderten Vorschriften JAR-FCL amend. 7 – gültig ab 01.02.2009

MFA MUNICH FLIGHT ACADEMY

Büro München

Hochederstrasse 2
D-81545 München

phone +49 (0) 89 - 642 707 61
fax +49 (0) 89 - 642 707 11

MUC@MFA.aero

Büro Augsburg

Flughafenstrasse 1
D-86169 Augsburg

phone +49 (0) 821 - 747 24 60
fax +49 (0) 821 - 747 30 32

AGB@MFA.aero

www. **MFA** .aero



MEP VFR & ME IR Ausbildung für Verkehrspiloten

Nach den geänderten Vorschriften JAR-FCL amend. 7 – gültig ab 01.02.2009

inkl. 2 mot. Rating auf PA34 Glascockpit



MEP VFR Klassenberechtigung MEP für Sichtflug

Voraussetzungen: 70 Stunden PIC auf Flugzeugen (JAR FCL 1.255)

Vor Beginn der Ausbildung zum mehrmotorigen Instrumentenflug muss der Schüler seit dem 01.02.2009 im Besitz der Klassenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge VFR sein.

Die Prüfung kann schulintern durch einen MFA Prüfer abgenommen werden. Nach Abschluss dürfen mehrmotorige Flugzeuge wie die Seneca nach Sicht geflogen werden!

Theorieausbildung (JAR FCL 1.261 (a) (2)) 7 h nach aktueller Preisliste

D-GMFA / PA 34 – Seneca Turbo, mit GNS530 6 h nach aktueller Preisliste

MEP VFR / Seneca III.....bei Berufsausbildung: MwSt - befreit

MEP VFR / Seneca III.....privat: zuzüglich ges. MwSt

ME IR(A) Instrumentenflugberechtigung mehrmotorig

Voraussetzungen: MEP VFR, IR(A) für einmotorige Flugzeuge FCL 1.255)

Die Prüfung wird direkt durch das LBA abgenommen. Nach Abschluss dürfen mehrmotorige Flugzeuge wie die Seneca auch im Instrumentenflug geflogen werden !

FNPT II / PA 34 - Seneca Turbo, mit GNS430 3 h nach aktueller Preisliste

D-GMFA/PA 34 – Seneca Turbo, mit GNS530 2 h nach aktueller Preisliste

ME IR(A) Instrumentenflugbei Berufsausbildung: MwSt- befreit

ME IR(A) Instrumentenflugprivat: inklusive ges. MwSt- befreit

Auszug aus der aktuellen Preisliste Charter & Schulung Stand 1.11.2011:

FNPT II (PA34 - Seneca Turbo) je h incl. FI 129,80 € incl. 19% MwSt 153,78 €

MEP / PA34 - Seneca Turbo je Flugstunde 397,80 € incl. 19% MwSt 473,38 €



Erforderliche Unterlagen:

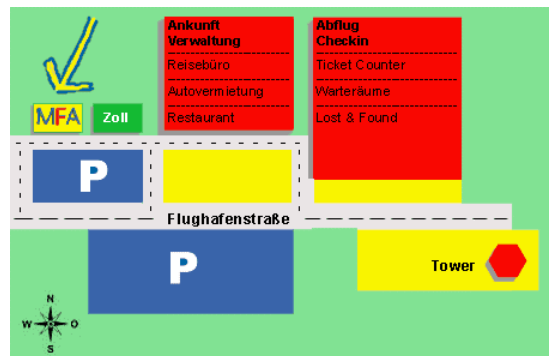
bitte mitbringen:

- Aktuelles Tauglichkeitszeugnis
- Kopie Reisepass oder Personalausweis (Identitätsnachweis)
- Kopie aktuelle Lizenz
- Flugbuch

gibt's in der Schule:

- Schülermeldung
- Erklärung zur Versicherung der Flugzeuge
- Erklärung des/der Auszubildenden (Das Formular bekommen Sie von uns)
- Ausbildungsvertrag
- diverse Formulare ausfüllen

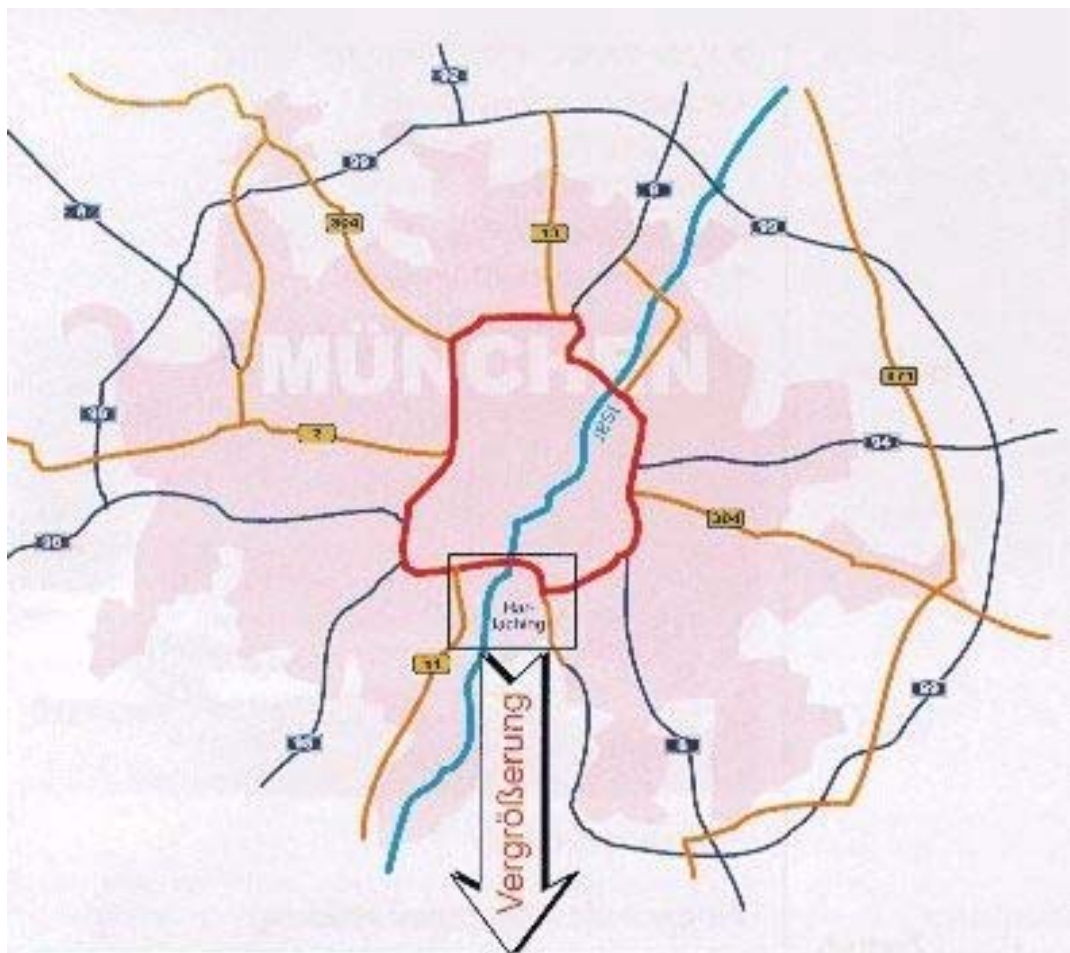
MFA hier finden Sie uns in Augsburg:



von München Richtung
Stuttgart Autobahn A 8
(ca 30 Min)

Ausfahrt Augsburg Ost

MFA hier finden Sie uns in München:



Satz: Grafik: Bildverarbeitung u. Druck: UELICHON Werbeagentur (03634) 0321 101

Sie erreichen uns bequem mit der **U1**, Haltestelle Mangfallplatz, oder per PKW (Parkplätze sind genügend vorhanden).